

Il rumore delle infrastrutture lineari



Attestato rilasciato: Attestato di partecipazione

Obiettivi:

Forte Chance Piemonte, Provider CNI 39-2019, organizza il seguente corso in FAD sincrona riconoscendo 4 CFP a tutti gli Ingegneri iscritti ad un Ordine territoriale.

Ai Geometri partecipanti verranno attribuiti 4 CFP.

L'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori delle province di Novara e Verbano-Cusio-Ossola in collaborazione con Forte Chance Piemonte organizza il seguente corso riconoscendo 4 CFP a tutti gli Architetti iscritti ad un ordine territoriale.

Il rumore prodotto dai mezzi di trasporto stradale, ferroviario e aereo, rappresenta oggi una delle principali cause di inquinamento acustico esterno, sia per il numero di persone coinvolte che per il livello di disturbo prodotto. La normativa prevede il monitoraggio acustico delle infrastrutture per verificare la loro compatibilità ambientale, valutare l'efficacia degli interventi di mitigazione del rumore messi in atto ed elaborare una mappatura acustica del territorio.

Il corso, tenuto dall'Ing. **Fabio Calderaro**, rivolto ai tecnici competenti in acustica e ai liberi professionisti che vogliono approfondire tali aspetti, si sofferma sulle emissioni acustiche prodotte dal traffico stradale e ferroviario, sulle metodiche di rilevamento e misurazione della loro rumorosità, sulla normativa di riferimento e sulle principali problematiche tecniche che possono essere riscontrate. Una parte dell'incontro è dedicata alla modellistica e alla simulazione previsionale per studiare l'evoluzione del fenomeno acustico nel tempo e progettare strategie e interventi di contenimento e abbattimento del rumore.

Il corso è stato riconosciuto dalla Regione Piemonte con determina dirigenziale DD

253/A1602B/2021 del 20 Aprile 2021, ed è valido ai fini dell'aggiornamento professionale per tecnici competenti in acustica iscritti all'elenco di cui all'art. 21 del Dlgs 42/2017.

Programma didattico

INQUADRAMENTO NORMATIVO

- D. LGS. del 17/02/2017

LEGGE QUADRO SULL'INQUINAMENTO ACUSTICO 447/95

- Metodologia misura rumore - D.M.A. 16/03/98
- Rumore ferroviario - D.P.R. n. 459 del 18/11/98
- Rumore stradale - D.P.R. n. 142 del 30/03/04
- Normativa regionale
- Concorsualità di più sorgenti
- Metodica di misura rumore stradale
- Metodica di misura rumore ferroviario
- La modellistica del rumore stradale
- La modellistica del rumore ferroviario
- Strategie e tecniche di mitigazione delle emissioni sonore delle infrastrutture stradali e ferroviarie

CASI STUDIO

Requisiti, modalità di accesso, posti disponibili

Destinatari:

Titolo di studio richiesto: Diploma di maturità tecnica o laurea tecnica

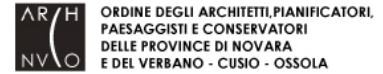
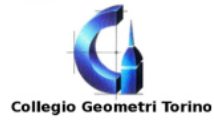
Modalità di accesso: In ordine di arrivo

Limite posti: 99

Date, orari, durata, sede di svolgimento:

Orario: 18:00 - 20:00

Ore totali del corso: 4



Ore stage: 0

Inizio corso: 18/05/2021

Fine iscrizione: 17/05/2021

Sede: Piattaforma online

Costo: € 72,00 (esente IVA)

Stato: A pagamento